

Glostrup Kommune, Center for Miljø og Teknik, PLAN
Att.: Rasmus Hansen
Rådhusparken 2
2600 Glostrup

Miljø
Rådhusparken 2
2600 Glostrup

www.glostrup.dk
miljo@glostrup.dk
Tlf. 4323 6100

Ingen yderligere VVM-vurdering er nødvendig - Ny busterminal ved Glostrup Station

28-05-2025
24/27656

Center for Miljø og Teknik, PLAN har i mail af 20. december 2024 ansøgt om tilladelse til ny busterminal ved Glostrup Station, matr. 77h, 7000br, 77a, 77e og 77g, Glostrup by, Banegårdspladsen, 2600 Glostrup.

Glostrup Kommune har vurderet, at det ansøgte projekt kan gennemføres uden yderligere miljøkonsekvensvurderinger efter Miljøvurderingsloven¹

Projektet er omfattet af bilag 2 i Miljøvurderingsloven¹, over anlæg, hvor der muligvis er en påvirkning af miljøet. Projektet falder ind under punkt 10b - *Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikscentre og parkeringsanlæg* samt punkt 10e - *Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).*

Projekter, der er omfattet af bilag 2 i Miljøvurderingsloven¹, må ikke påbegyndes, før miljømyndigheden, her Glostrup Kommune, har vurderet, om projektet kræver konkret miljøkonsekvensvurdering og tilladelse efter Miljøvurderingslovens¹ § 25.

Screening

Center for Miljø og Teknik, PLAN har udfyldt og fremsendt vedlagte skema omkring projektet. MILJØ har gennemgået skemaet og finder det korrekt udfyldt.

Ved gennemgang af de enkelte punkter, der er relevant for denne vurdering, kan konkluderes, at projektet ikke kan antages at have en væsentlig indvirkning på miljøet.

Vi har med udgangspunkt i den fremsendte ansøgning vurderet projektets karakteristika, projektets placering samt arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet, jf. bilag 6 i Miljøvurderingsloven¹.

¹ [Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter \(VVM\) \(lovbek.nr. 4 af 3. januar 2023\)](#)

I vurderingen har vi især lagt vægt på:

- Projektet er en ombygning af den eksisterende busterminal og stationsforplads, så der sikres bedre fremkommelighed og adgang til tog og letbane og forbedrede forhold for bløde trafikanter.
- Projektets påvirkning af omgivelserne i hovedsageligt i anlægsfasen, og disse kan reguleres med de almindelige regler. Omfanget er på niveau med almindelig renovering af veje mm.
- Projektet foregår i bymidten, hvor der ikke er naturområder, der kan påvirkes.

I øvrigt finder vi ikke, at projektets karakteristika, placering eller art og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet er så væsentlig, at projektet kræver yderligere miljøkonsekvensvurdering og tilladelse.

Afgørelsen er truffet med hjemmel i § 21 i Miljøvurderingsloven¹.

Habitatvurdering

I henhold til *Habitatbekendtgørelsen*² § 6 skal Glostrup Kommune ved screeningsafgørelse efter *Miljøvurderingsloven* sikre, at der ikke sker væsentlige påvirkninger af Natura 2000-områder (inkl. fuglebeskyttelsesområder og habitatområder). Kommunen skal endvidere administrere, så beskyttelsen i Ramsar-områder fremmes. Før vi giver screeningsafgørelse, skal vi derfor foretage en vurdering af, om projektet i sig selv, eller i forbindelse med andre planer og projekter, kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt.

Der er ingen Natura 2000-områder eller Ramsar-områder i Glostrup Kommune eller i de nærmeste nabokommuner. De nærmeste Natura 2000-områder er Vestamager og havet syd for, der ligger ca. 7 km sydøst fra det aktuelle areal.

På baggrund af afstanden til Natura 2000-områderne, deres udpegningsgrundlag samt omfanget og typen af aktivitet, som denne afgørelse omhandler, vurderer Glostrup Kommune, at Natura 2000-områderne ikke vil blive påvirket, og derfor er der ikke behov for yderligere konsekvensvurderinger jf. § 6, stk. 2.

Høring

Forud for afgørelsen er der fra 9. maj 2025 gennemført en høring hos Banedanmarks som berørt myndighed, jf. § 31 og § 35. Udkast til afgørelsen har desuden været fremsendt til orientering hos Brøndby Kommune, DSB samt

² [Bekendtgørelse nr. 1098 af 21. august 2023 om udpegning og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter](#)

Hovedstadens Letbane. Dette har ført til enkelte bemærkninger om koordinering og sammenhæng med de eksisterende forhold i området, og disse er sendt videre til de projektansvarlige. Det har ikke givet anledning til ændringer i forhold til udkast til afgørelsen.

Offentliggørelse og gyldighed

Denne afgørelse skal jf. § 36 Miljøvurderingsloven¹ offentligt bekendtgøres.

Afgørelsen med bilag kan ses på kommunens hjemmeside under "Glostrup" – "Høringer og afgørelser" fra d. 28. maj 2025 og til udløb af klagefristen d. 25. juni 2025.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet, inden 3 år efter den er meddelt, jf. § 39 i Miljøvurderingsloven¹.

Klagevejledning

Denne afgørelse kan, for så vidt angår retlige forhold, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet, jf. § 49 i Miljøvurderingsloven¹. Se yderligere i vedlagte klagevejledning.

Med venlig hilsen

Tina Rømer
Miljømedarbejder